



REUNIÓ REGIÓ POLICIAL METROPOLITANA SUD

Dimecres 18 d'octubre de 2023 vàrem dur a terme la reunió periòdica entre sindicats i caps de la regió. Tot seguit us exposem els temes tractats:

- Punts administració:

- Deficiències en la **climatització de les furgonetes de l'ARRO**: s'han revisat i segons els mecànics tot està correcte. El problema rau en què és poc eficient alhora de refrigerar tot el vehicle amb 7 o 8 persones. Es farà un informe des d'administració de la regió a l'àrea de material d'aquesta incidència del parc mòbil. De moment es proposa aparcar aquests vehicles en una zona d'ombra de la comissaria. També es comenta equilibrar els vehicles amb altres regions que disposen de vehicles sense aquest problema.
- **Motos logotipades** amb equipament policial en mal estat a l'**ABP de L'Hospitalet**: no hi ha recanvis d'aquets equip per estar descatalogats. Es planteja deslogotipar i donar-lis un ús de paísà.
- **Cascos de moto** a compartir: no és higiènic. Aquest tema es vol prioritzar i donar solució.
- **Desperfectes OAC L'Hospitalet** i ampliació: estan pendents de què des d'infraestructures es doni el vist i plau per tal d'iniciar-les. És possible que també es demani per altres OAC's de la Regió.
- **Aeroport**: s'habilita un espai aprop de la nau A (zona vallada dels autocars) per estacionar els vehicles particulars dels agents de l'ARRO que prestaran servei allà. S'han iniciat els pressupostos de les noves dependències i en breu s'espera l'inici de les obres. No hi ha data concreta de la finalització.
- **URMA** es queda a Sant Vicenç dels Horts. ASA no es mourà fins que no es traslladi l'ARRO. També es possible que, en un futur, hi hagi dotacions de TEDAX i Canina.
- **ABP Sant Sadurní**: porta trencada. Cal fer una intervenció al vestíbul, donat que la porta es desquadra per culpa dels assentaments. Es faran les obres pertinents per la solució del problema.
- **ABP Sant Vicenç del Horts**: portes de vidres trencades per culpa de l'aparell de desbloqueig forçat. Ja s'han reparat.
- **Porta ASA Terminal 1**: S'ha substituït tant la porta principal del vestíbul interpolicial com la de les dependències dels mossos. Infraestructures ja té coneixement de la necessitat



d'instal·lar vidres blindats i està pendent del vist i plau. El trasllat al nou edifici no es farà abans del primer trimestre del 2024.

- **ABP El Prat:** trasllats als jutjats, deficiències en la climatització de l'àrea de custòdia (molta calor a l'estiu i molt fred a l'hivern). Es revisarà.

- **Sala RPMS:** l'incendi del SAI va afectar a la cobertura de plàstic. Els bombers van fer desplaçar a la gent per tal d'efectuar les actuacions de neteja de la part més aparatosa (la sala d'operadors i les zones comunes). S'ha trigat 3 dies en la neteja i incloent-hi els conductes de l'aire condicionat. Riscos Laborals ha fet un informe. Ja hi ha un SAI nou. Tornaran a fer simulacions tot i que el funcionament i els protocols van actuar bé.

- **ABP Viladecans:** ampliació dels vestidors, especialment el femení amb augment del número d'armariets.

- Punts policials:

- **Manca de comandaments** (especialment de caporals i sergents): esperen poder solucionar-ho amb els nous inspectors, sergents i caporals. Veuen una millora amb la remuneració dels responsables. Han començat a fer brífings per tot el territori per com implementar-ho.

- **Concessió de permisos fora de Nadal:** encara no saben com s'ha d'interpretar. Encara els hi ha d'arribar aquestes millores i mesures organitzatives.

- S'ha fet revisió actualitzada de la **perillositat i efectius de les ABP's:** la cobertura calia ser revisada perquè les problemàtiques i poblacions també han canviat. El Pla d'estiu també es planificarà de nou.

- **Hores extres:** criteris de repartiment. A USC ha estat per caps de setmana i torns de nit. Ho revisaran.

- **Guàrdies d'ABP mancomunades:** policia científica ha augmentat el volum de guàrdies respectes a les d'investigació. Estan a l'espera si això es consolida o no, no poden dir com quedarà donat la fluctuació del nombre d'efectius al llarg de l'any. Ells fan la previsió a un any vista per fer un repartiment just.

- **Guàrdies d'ABP:** la idea és aplicar el Cap de Guàrdia operatiu, però aquesta figura no està a tot el territori i no es contempen des d'ABP de manera remunerada. Encara no saben què fer. De moment es compensen amb dies de festa, però cal un element igual per a tothom.



- **Incidents d'ordre públic a Molins i Sant Feliu:** augmentar les hores extres per evitar incident com aquests. Sovint els serveis d'ordre públic es mouen en funció de la zona calenta i sovint hi ha més d'una al mateix dia. La RPMS no té el mateix desplegament d'ARRO com a BCN i RPMN.
- **Manca de vehicles de paisà als FURA de L'Hospitalet:** tenen 13 cotxes no logotipats i 1 no judicialitzat que estan prou bé.
- Marxen 7 efectius a la **Sala de Trànsit**. Aquesta sala no depèn d'ells.
- Cita prèvia OAC més detinguts col·lapsen la tasca, donat que no hi ha més espai.
- **Cap d'ARRO RPMS** amb plaça de propietat prestant servei en un altre destí. Ara el sots-cap ha de fer de Cap en funcions.
- **ABP Alt Penedès:** manquen sergents, sots-cap i cap de UI. Lamentem el mal ambient ja que no es pot treballar amb aquesta precarietat.
- **Aeroport:** no està previst l'augment de plantilla, però han comunicat que amb el trasllat caldrà fer cobertura de lloc nou.
- **UI Aeroport:** estan per sota d'efectius. Encara no saben si es faran oferiments.
- **ABP El Prat:** furgonetes de trasllats insuficients ja que només compten amb 3 (2 fins a L'Hospitalet i 1 fins a Gavà, El Prat i 1 de dispositius que va molt a Gavà). També hi ha manca d'efectius a l'ABP. S'ha de millorar la gestió dels detinguts per a ser més eficient.
- **ABP Esplugues:** manca de comandaments. Preguntem si es poden fer oferiments. També es dona la situació que el cap d'OAC és a la vegada sergent en cap de torn i manca el sots-cap. També manquen efectius. Tot això ho han elevat.
- **Sala Regional:** manca personal. La plaça d'intendent és a extingir. Sí que hi ha sots-inspectors caps de torns regionals, la Sala podria tenir sergents en cap, donat que algun sots ja ha perdut la capacitat operativa.